

Vaud

Inauguration de la remise en service du funiculaire Les Avants–Sonloup

Jeudi 2 mai a eu lieu l'inauguration du funiculaire Les Avants–Sonloup (LAS) après sa réfection complète (infrastructure, mécanisme de traction, câble, etc.).

En gare des Avants, M. Georges Oberson, directeur du GoldenPass, accueille et souhaite la cordiale bienvenue aux nombreux invités ainsi qu'aux personnes attachés à leur funiculaire LAS. Il est chaleureusement félicité par M. Laurent Wehrli, syndic de Montreux, qui en profite pour remercier vivement les valeureuses équipes spécialisées du GoldenPass ainsi que toutes entreprises partenaires impliquées dans ces travaux réalisés avec soin et professionnalisme. M.

Pierre-André Ottoz, représentant de l'Office fédéral de la Culture (OFC), reconnaît sans ménagement la valeur inestimable du patrimoine qui vient d'être sauvegardé. Après les traditionnels discours officiels, un ruban symbolique est coupé, permettant aux invités d'embarquer en fanfare vers la station supérieure de Sonloup où un généreux apéritif est servi. L'extraordinaire machinerie située là-haut est d'ailleurs restée ouverte tout l'après-midi, faisant la joie des nombreux intéressés.

Plusieurs mois de travaux

De juin à décembre 2012, une kyrielle de spécialistes se sont penchés au chevet du vénérable funiculaire plus que centenaire. De gros travaux de rénovation et de modernisation ont été consentis pour près de

2,5 millions de francs. Ouvert en 1910 et publié à l'inventaire des remontées à câbles de l'Office fédéral de la culture, le funiculaire LAS d'une longueur de 523 mètres, grimant sur une pente vertigineuse de 54,5%, transporte vaillamment plus de 20 000 voyageurs et lugeurs chaque année. Ayant préservé cette ligne unique, le GoldenPass l'a modernisé en gardant strictement l'esprit d'origine (structure métallique renforcée, bancs en bois et livrée extérieure peinte en rouge). La «boucle inductive» permettant la commande automatique a été consciencieusement conservée et des caméras permettent au centre d'exploitation des trains à Montreux de gérer à distance toute l'installation. Au sommet, à Sonloup, la salle de commande est toujours bien

visible de l'extérieur. Cette incroyable machinerie reste un véritable joyau; comme par exemple la roue d'entraînement garnie de dents en bois qui viennent d'être toutes changées comme chaque 30 ans environ, ce qui évite de remplacer la roue au complet. Le LAS est aujourd'hui prêt à poursuivre son chemin parcouru jusqu'à son centenaire, que nous avons dignement fêté en septembre 2010. Il fera toujours partie intégrante du décor des Avants; pas seulement dans le paysage, mais tout autant dans le cœur de la popula-



Notre collègue Jean-Claude Cochard a été un ardent défenseur du funi des Avants, il en a même écrit un passionnant historique.

tion que dans ceux des lugeurs et des visiteurs de passage. Indissociable de la vie des Avants, le funiculaire rouge conduisant à Sonloup est plus qu'un moyen de transport: c'est le symbole du Paradis des Narcisses, toute une région tournée vers l'accueil.

com.